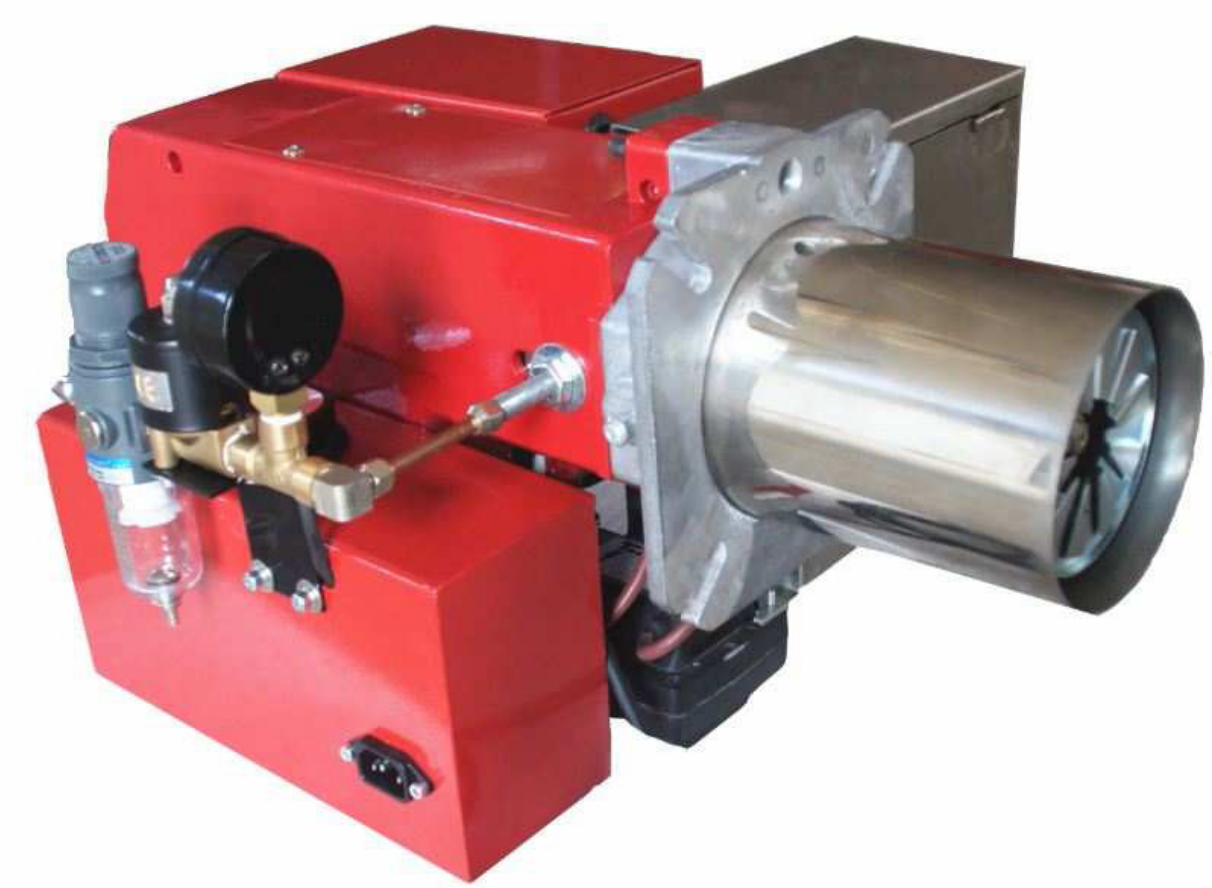
Instalación / Prueba Rápida

1. Instalación del quemador, conecte la tubería de aceite y las tuberías de aire

1. 1. Llene el tanque de almacenamiento de combustible en su totalidad. Si es posible, mantenga el aceite durante una noche en reposo antes de usar. También por favor evite el agua y las grandes impurezas. ADVERTENCIA: La gasolina está prohibida para este quemador.
2. Ajuste la temperatura de aceite de acuerdo con su aceite.
3. Diesel: 0 ℃
4. Aceite del motor usado: 90 ℃ -100 ℃
5. Residuos de aceite vegetal: 120 ℃ -140 ℃
6. Conecte la fuente de (220V/50Hz), la toma de corriente está en el lado derecho del quemador.
7. Después de la conexión de alimentación, coloque la bomba de aceite en el tanque de almacenamiento hasta la posición de trabajo. El tiempo de bombeo es limitado a 80 sgs., se trata de la función de protección.
8. Después de bombeo de petróleo, el aceite se calienta, la luz indicadora de calefacción está encendida.
9. Cuando el aceite alcanza la temperatura programada, el ventilador y el encendido comenzarán a trabajar, el inyector de aceite, luego quema.
10. La llama puede ser ajustable mediante el ajuste de la válvula del manómetro de aire, levante la válvula para el ajuste, presione hacia abajo la válvula para la fijación, medidor de presión: 0.5-1.2KG/CM ².
11. Observe la situación de combustión desde la ventana de la llama, si echa humo, ajuste la llama ligeramente, pero por favor, trate de mantener preselección, ya que todas las máquinas se ponen a prueba mucho antes el envío.
    Se aconseja una limpieza cada mes: Anillo de llama, cámara de combustión.

MANUAL DEL QUEMADOR DE ACEITE USADO



- **Lea detenidamente el manual de instrucciones antes de empezar**
- **El combustible no debe contener gasolina u otros explosivos.**
- **Apague la alimentación antes de mantenimiento / reparación.**

Características principales

CICLON se especializa en la producción de quemadores de Multi-combustible completamente automática. Diseño único para aceites usados, varios combustibles son aptos para el quemador, como el aceite de motor usado, aceite diesel, aceite de

cocina, aceite vegetal usado, aceite del cárter, aceites de transmisión e hidráulicas, etc de control totalmente automático, ahorro de energía, favorable al medio ambiente. Ampliamente utilizado: calderas de agua caliente, calderas de vapor, cabina de pintura, secadora, máquinas de revestimiento, talleres, invernaderos, etc emisiones de escape conforme a la norma europea.

Buena atomización del combustible, menos consumo de energía y baja emisión de ruidos.

El aire comprimido 0.5-1.5bar es necesario para el funcionamiento del quemador.

Buena dosificación de combustible y aire, llama estable, alta eficiencia de la combustión

El quemador de aceite ciclón puede obtener un campo de concentración de combustible relativamente satisfactorio al permitir que el combustible y el aire de combustión se mezclen completamente, lo que mejora la estabilidad de la llama. Por tanto, la unidad puede tener una combustión eficiente y completa, y una emisión completa, y tiene menos contaminación al medio ambiente, cumpliendo con las más estrictas normas de gases de escape en el mundo.

Seguro y confiable con un control totalmente automático

La supervisión de la llama y el sistema inteligente de control de la combustión del quemador detiene automáticamente el quemador cuando hay un problema en cualquier proceso, la luz mal funcionamiento estará on, deberá revisar el quemador.

Facil instalacion

Este quemador ha sido montado mucho antes el envío, tras recibir el quemador, coloque el tubo de llama en la caldera, y fije la brida. A continuación, conecte el sistema de suministro de aceite y de aire.

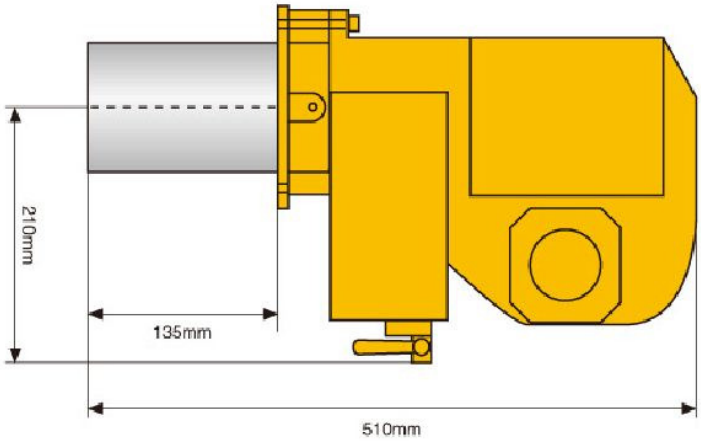
Mantenimiento

El mantenimiento de rutina se tiene en cuenta en el diseño del producto. Limpie el carbón del deflector con regularidad. También limpie la cámara de combustión de la caldera con regularidad, de lo contrario, el combustible podría no quemarse adecuadamente durante la combustion.

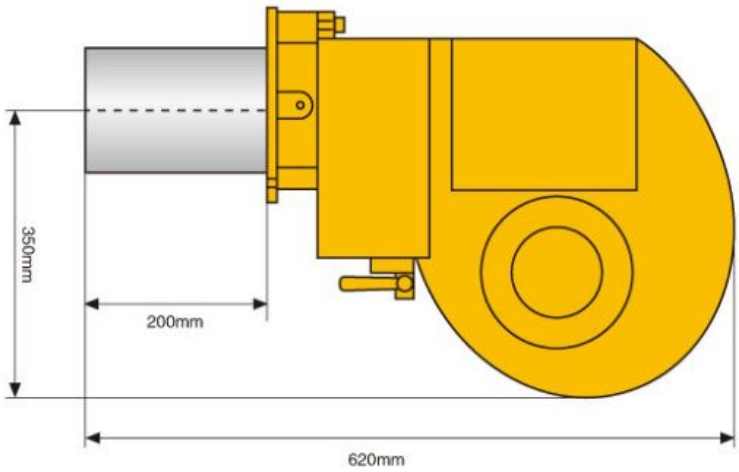
QUEMADOR CICLON:

modelo	QAV30	QAV70	QAV150	QAV200	QAV400
consumo de	3-5L/H	6-8L/H	13-16L/H	15-21L/H	35-45L/H

aceite					
Potencia de salida	30-60KW	80-120KW	150-210KW	230-300KW	400-500KW
Potencia calorifica maxima	50,000Kcal/H	100,000Kcal/H	200,000Kcal/H	300,000Kcal/H	500,000Kcal/H
motor	90W	90W	120W	120W	180W
boquilla	1*1.0mm	1*2.0mm	2*2.0mm	3*2.0mm	5*2.0mm
Diámetro del tubo quemador	90MM / 100MM/114MM	114MM	114MM	114MM	150MM
fuente de alimentación	220V,50HZ	220V,50HZ	220V,50HZ	220V,50HZ	220V,50HZ
Peso bruto	28KG	28KG	28KG	29KG	50KG

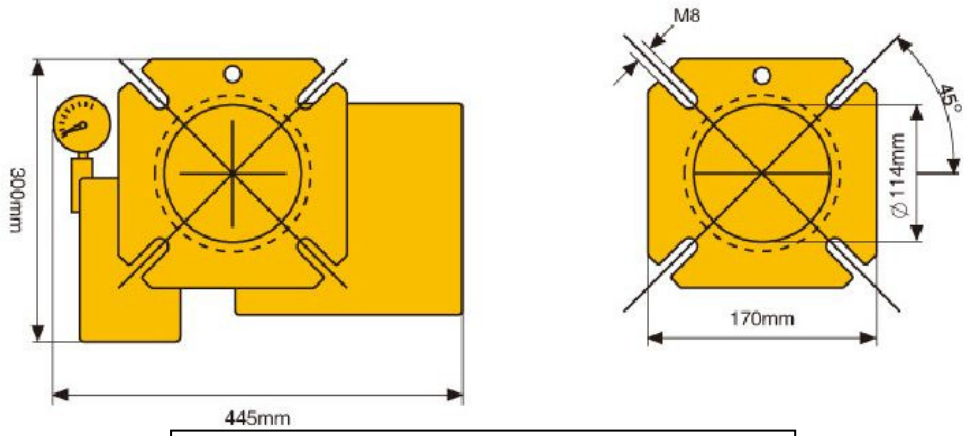


Modelo:QAV30/ 70/150/200

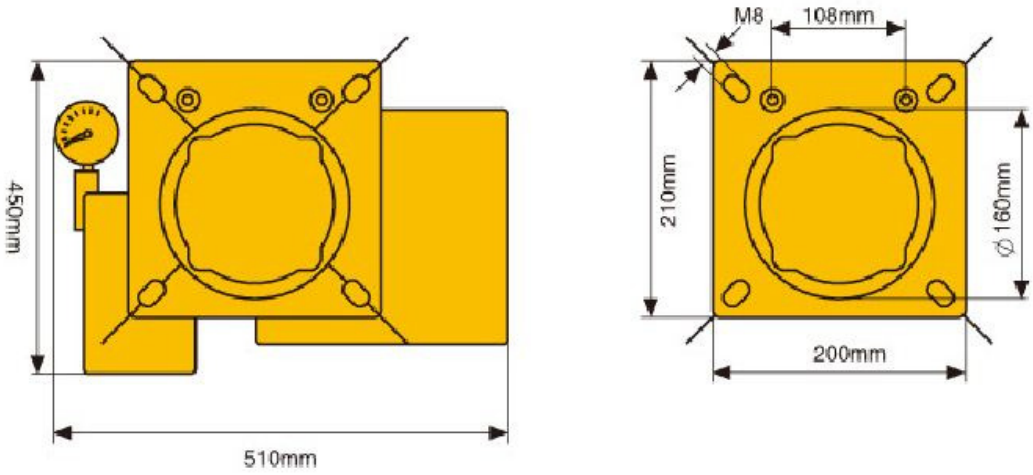


Modelo:QAV400

Tamaño de la brida:



Modelo:QAV30/70/150/200



Modelo: QAV400

Instrumentos Principales

Fotorresistencia

La fotorresistencia es un dispositivo que supervisa la llama. Cuando el quemador esta sin llama durante el estado de funcionamiento, o la llama es muy débil, el quemador se para automáticamente, el mal funcionamiento se indica porque la luz se encenderá. Puede proteger el quemador contra el aceite rociado sin llama.

Luces
indicadoras

1. **El suministro de aceite: la luz se enciende cuando el suministro de aceite arranca.**
2. **Calefacción: después del aceite llega a la posición preestablecida, deja de bombear el aceite, el aceite se calienta, luz.**
3. **arranque: cuando el aceite alcanza la temperatura preestablecida, el cañón del quemador arranca.**
4. **Ignición: Arrancan los electrodos.**
5. **Fuego: inicio de la pulverización, a continuación, comienza el fuego.**
6. **Mal funcionamiento: la luz se enciende cuando el quemador no se puede iniciar o hay un problema durante el funcionamiento normal.**

Restablecer: Después de encontrar las razones, para resolver el problema, presione el botón de reset, el quemador funcionará de nuevo. Por favor, no pulse el botón RESET continuamente.

8. **Ajuste de la temperatura del aceite:**

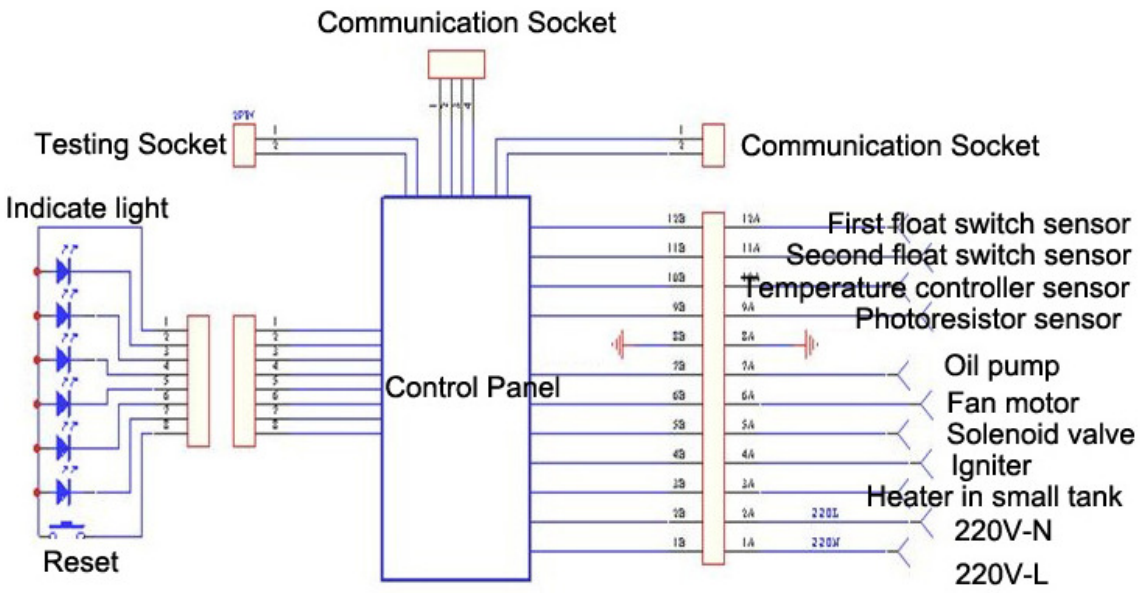
Aceite Vegetal 120-140 ℃	Residuos de aceite del motor 90 a 100 ℃
Diesel Aceite	0 ℃
Aceite Vegetal 120-140 ℃	Residuos de aceite del motor 90 a 100 ℃

Nota:

1. El encendido debe estar apagado antes de iniciar una reparación eléctrica.

Centro de gestión

El centro de gestión es un dispositivo que controla el funcionamiento normal y seguro del quemador. Un tiempo crítico de funcionamiento ha sido programado para garantizar el funcionamiento fiable y seguro.



Burner Eleectric Diagram

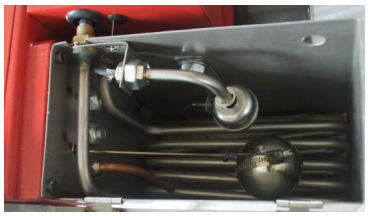
INSTALACION

QUEMADOR

Inserte el tubo del quemador en la caldera y a continuación fije la brida.

TANQUE Y TOMA DE ACEITE

1. Conecte el tubo de aceite con el tanque, ponga el flotador en el tanque de almacenamiento de aceite
2. La posición del tanque de almacenamiento de aceite debe ser inferior a la posición del quemador, de lo contrario, el aceite puede fluir al tanque de quemador por sí mismo.
3. Mantenga el aceite, ni agua, ni gasolina.
4. Por favor, llene completamente el tanque directamente para el primer uso.
9. Tiempo de bombeo límite de aceite para el quemador: 80 segundos
10. Hay dos interruptores de flotador en el tanque pequeño, la primera boya es para inspeccionar la posición de petróleo para mantener el quemador funcionando normalmente. En segundo interruptor flotador es un dispositivo de protección de seguridad, cuando la primera boya falla, el interruptor segundo flotador (posición alta) para el quemador automáticamente, sin rebosar.



Conexión de la fuente de alimentación

Inserte el enchufe en la toma derecha del quemador, a continuación, conecte la alimentación principal.

Conexión del suministro de aire comprimido

El quemador necesita un suministro de 0.5-1.5bar de aire comprimido, por lo que conecte la tubería de aire con compresor de aire.

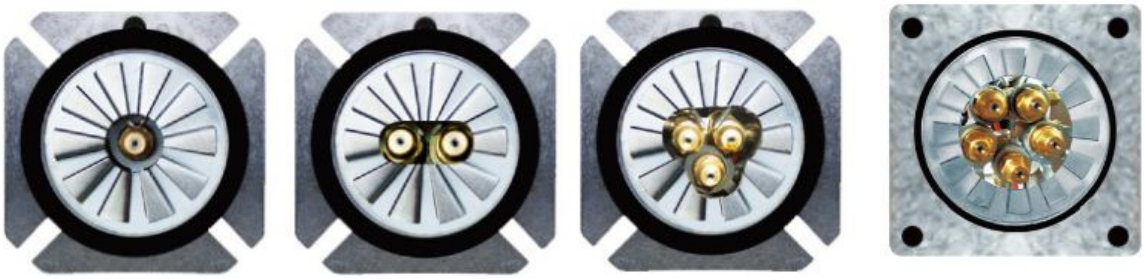
Reglas

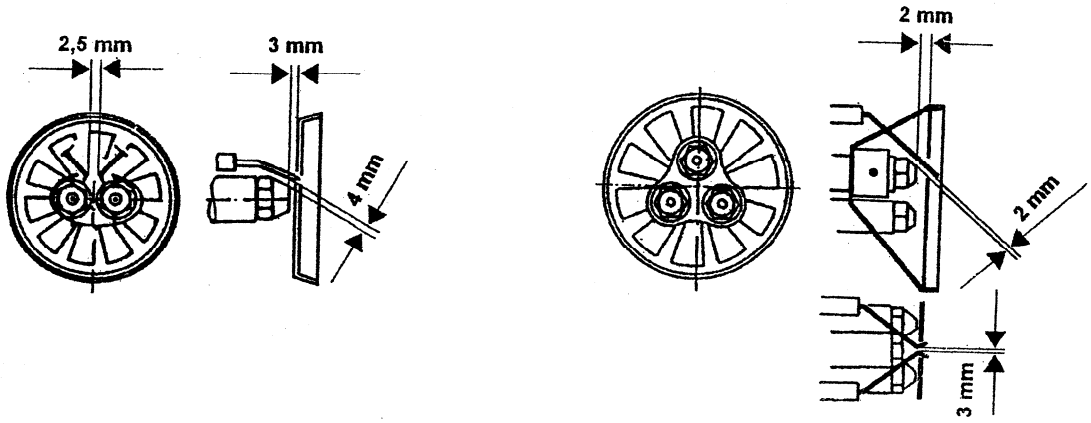
Llama (consumo de aceite) ajustando el medidor de aire.

Escape (humo) ajustando la salida, pero por favor, trate de mantenerla, porque todo el quemador ha sido probado mucho antes el envío.

Mantenimiento regular

Limpie la carbonilla del deflector/aireador con regularidad.





RESOLUCION DE PROBLEMAS

problema	Posible causa	solucion
El quemador no arranca	1. No hay tensión de voltaje o baja en la línea de alimentación. 2. El calentador del depósito de aceite tiene un circuito abierto. 3. El fusible está mal. 4. No hay aire comprimido o la presión es demasiado baja. 5. Hay un problema con la válvula de solenoide. 6. El aceite es demasiado viscoso para ser inyectado en el depósito de aceite	1. Compruebe las razones y disipar los problemas. 2. Compruebe el circuito de calefacción. 3. Cambiarlo. 4. Conectar con el suministro de aire comprimido y ajuste la presión. 5. Revise la válvula de solenoide y cambiarla si es necesario. 6. El aceite podría ser precalentado.
Quemador de aceite en aerosol, pero a menudo parar (luz avería está encendido), porque no puede disparar. Si el combustible tiene un buen estado (aceite sin agua) y tiene una buena atomización, el problema será el dispositivo de disparo.	1. El disparador del circuito está dañado. 2. El cable del transformador de ignición está envejeciendo o flojo 3. El conductor del transformador de encendido no está conectado bien. 4. El encendedor del transformador está dañado. 5. La distancia entre el electrodo de encendido terminal es incorrecta. 6. El electrodo de descargas de electricidad hacia el suelo (vivienda) debido a que el electrodo está sucio o el aislamiento está dañado.	1. Revise todo el circuito y repararlo. 2. Cambiar. 3. Conectar 4. Conectar 5. Ajuste a la posición correcta como se muestra en la figura, sobre 2,5 mm. 6. 6. Limpiar y cambiar si es necesario.

Quemador inyecta aceite, pero a menudo se detiene (la luz está en mal funcionamiento), ya que no puede disparar.	1. Hay un poco de agua en el aceite combustible. 2. El flujo de aire de combustión es demasiado fuerte. 3. El orificio de ventilación entre el deflector y la cabeza del quemador es demasiado amplia. 4. La boquilla está desgastada o sucia. 5. El motor de explosión o de la capacitancia de partida está dañado.	1. Limpiar el tanque de aceite, y drenar el agua. 2. Disminución del flujo de aire de combustión. 3. Ajuste el cabezal del quemador a la posición correcta. 4. Limpiar y soplar con aire comprimido o cambiarlo. 5. Reparar o cambiarlo.
inyecta aceite, pero a menudo se detiene después de que el fuego ha quemado durante unos segundos (luz de mal funcionamiento está activado). Es posible que haya algún problema con el control de la llama.	1. Fotocélula está dañada o bloqueada por el humo de aceite o no está conectado bien. 2. La ventilación es insuficiente. 3. El bucle de la resistencia de foto está dañado. El deflector y la cabeza del quemador están sucios.	1. Cambiar o limpiar y tapar bien. 2. Compruebe la cámara de combustión de la caldera y la ventilación del humo de la boquilla, y limpiarlos. 3. Cambiarlo. 4. Límpielos.
empieza muy tarde.	1. La tubería de la calefacción y el termostato del depósito de aceite del quemador están muy sucias o si hay problemas en ellos.	1. Limpie el tubo de la calefacción y el termostato, y cambiarlos si es necesario.
La bomba de aceite no puede bombear el aceite.	1. La bomba de aceite está muy sucio. 2. El primer filtro está muy sucio. 3. Hay algo mal con el aceite de motor de bombeo o la capacidad de arranque. El filtro de combustible está obstruido.	1. Limpie la bomba de aceite. 2. Limpie el colador. 3. Reparar o cambiarlos. 4. Cambiarlo.
Hay demasiados depósitos de carbón en el inyector de combustible y el deflector	1. La posición de montaje del deflector es incorrecta. 2. El aire comprimido es demasiado o menos. La ventilación en la cámara de calentamiento es ineficiente.	1. Ajuste la posición del deflector. 2. Ajuste el flujo de aire primario. 3. Proporcione ventilación eficiente.
La llama no es buena, con algunas chispas.	1. La presión de atomización del aire comprimido es demasiado baja. 2. Hay demasiado aire de combustión. 3. La boquilla de combustible está sucio o pierde su función. 4. Hay un poco de agua en el aceite combustible.	1. Aumente el flujo de aire comprimido primaria. 2. Disminución del flujo de aire de combustión. 3. Limpie o cambie. 4. Mantenga el aceite sin agua.
La llama tiene un mal patrón de humo y hollín.	1. El flujo de aire de combustión es ineficiente. 2. La boquilla de combustible está sucio o pierde su función. 3. El diseño de la cámara de combustión no es razonable o	1. Aumente el flujo de aire de combustión mediante el ajuste de la puerta húmedo. 2. Limpie o cambie. 3. Disminución del

	la cámara es demasiado pequeña. 4. El volumen de inyección de la boquilla es ineficiente, en comparación con el tamaño de la cámara de combustión. 5. Incombustible junta de amianto no está en condiciones o no es demasiado grande. 6. La caldera o el tubo de humos está bloqueado. 7. La presión de atomización del aire comprimido es demasiado baja.	volumen de la Inyección s para satisfacer la cámara de combustión, o cambie el quemador. 4. Cambie la boquilla para aumentar el volumen de inyección. 5. Cambie el tamaño de la junta a su altura. 6. Elimine los depósitos de carbón. 7. Aumente el flujo de aire comprimido primaria medidor de aire de ajuste.
La llama tiene una mala calidad de la combustión de pulsación o la combustión de expulsión.	1. La ventilación tiene una fuerte corriente de aire (sólo cuando hay un FDI a la tubería de humo). 2. Boquilla de combustible pierde su función (usado o bloqueado). 3. Hay un poco de agua en el aceite combustible. 4. Hay suciedad grasienta en el deflector. 5. El flujo de aire de combustión es demasiado fuerte. 6. El orificio de ventilación entre el deflector y la cabeza del quemador es demasiado amplia.	1. Ajustar la velocidad de la FID cambiando el diámetro de la polea. 2. Limpie o cambie. 3. Mantenga el aceite sin agua. 4. Limpie. 5. Disminuya el flujo de aire de combustión mediante el ajuste de la presion 6. Ajustar la posición de la cabeza del quemador, y disminuir el área de la rejilla de ventilación.
Hay hollín en la salida del tubo de humo.	1. La temperatura de los gases de escape de humo es muy baja, y el humo de la pipa tiene mal aislamiento térmico, o el flujo de aire frío entra en el conducto de humos.	1. Mejorar el aislamiento térmico y sellar todos los huecos a través del cual el flujo de aire frío puede entrar.
El aceite llega al segundo flotador (superior), se para el quemador.	1. El primer interruptor de flotador Micro ha fallado, o la bola del flotador está defectuosa	1. Compruebe o cambiarlo.